



VERANDERINGEN

De activiteiten van de Stichting Nederlandse Kaap Hoornvaarders blijven niet onopgemerkt. Een groeiend aantal belangstellenden bezoekt onze lezingen en bijeenkomsten. Het aantal donateurs is de vijfhonderd gepasseerd en uit de toekenning van de Linschotenpenning spreekt waardering voor onze werkzaamheden.

Van groot belang achten wij de continuïteit, waarbij we hopen steeds meer mensen in de historische zeilvaart te kunnen interesseren. De laatste zes jaren is de Stichting geleid door hetzelfde bestuur. Daarin komt nu langzaam verandering. Humphrey Hazelhoff Roelfzema is in de commissie voor collectie en documentatie, als voorzitter, opgevolgd door drs. Ramon du Pré, die nu namens de commissie deel uitmaakt van het bestuur. Philip Sollman heeft zijn functie als penningmeester om gezondheidsredenen helaas moeten neerleggen en is opgevolgd door Jaap Geijteman. De gezonde financiële situatie van de Stichting is de grote verdienste van Philip. Wij zijn hem daar zeer

erkentelijk voor. Philip blijft gelukkig wel deel uitmaken van het bestuur. U zult er begrip voor hebben dat we, na de inspanningen voor onze uitgave 'Dolpfijn' van Hoorn in 2007, besloten hebben dit jaar geen publicatie uit te brengen. Als alternatief bieden wij u een dvd aan met een boeiende lezing, die zich afspeelt in de omgeving van Kaap Hoorn. In 2009 kunt u weer een publicatie verwachten. Het bestuur beraadt zich over het uitbrengen van meer onderwerpen over Kaap Hoorn op dvd.

Natuurlijk zal de gedaanteverwisseling die het Kaap Hoorn Journaal heeft ondergaan u meteen zijn opgevallen. We hopen dat de nieuwe opmaak bij u in de smaak zal vallen. Overigens: onze kolommen staan ook voor u open. Uw bijdrage, mits een relatie hebbend met onze doelstelling, is van harte welkom!

Tenslotte: het bestuur is al weer druk bezig met de voorbereidingen voor de jaarbijeenkomst. Ik hoop u op zondag 19 oktober weer in schouwburg Het Park te mogen begroeten!

Drs. Ronald J. de Jong, voorzitter

HUMPHREY HAZELHOFF ROELFZEMA

RIDDER IN DE ORDE VAN ORANJE-NASSAU



Op 25 april werd onze medewerker van het eerste uur Humphrey Hazelhoff Roelfzema door Hare Majesteit Koningin Beatrix benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Het is de beloning voor zijn grote verdiensten voor de Nederlandse maritieme geschiedenis. Talloze publicaties verschenen van zijn hand, waarvan een aantal zijn uitgegeven door de Stichting Nederlandse Kaap Hoornvaarders. Tevens was hij als directeur betrokken bij de verhuizing van het Nederlands Scheepvaartmuseum naar het voormalig 's Lands Zeemagazijn.

De orde is een terechte waardering voor zijn talloze activiteiten, die begonnen met een carrière als stuurman op de grote vaart en die ondanks zijn tachtig jaar nog steeds doorgaan. Het was wel even moeilijk om de gebeurtenis voor hem geheim te houden. Hij vroeg zich af waarom er toch een overleg plaats moest vinden met het bestuur van de Vereniging Oud Hoorn en waarom hij daarbij aanwezig moest zijn. Het bezorgde de voorzitter enige moeilijke momenten. Maar het ging goed. Zo kreeg een totaal verraste Humphrey, vergezeld door zijn echtgenote Roosan, de onderscheiding door de burgemeester van Hoorn, Onno van Veldhuizen, opgespeld. Het feest werd besloten met een receptie.

-rjdj

PLAQUETTE DOLPHIJN VAN HOORN

ONTHULD DOOR DE BURGEMEESTER VAN HOORN

Op zaterdag 14 juni is in de Oosterkerk in Hoorn de plaquette van de reis van de Dolpfijn van Hoorn onthuld door de burgemeester van Hoorn, Onno van Veldhuizen, en de voorzitter Ronald de Jong. De plaquette herinnert aan de reis van het jacht Dolpfijn van Hoorn, dat was ingedeeld bij de expeditie van Hendrick Brouwer in 1643.

Deze reis leidde tot de ontdekking dat Statenland een eiland was. Zo werd zuid van Stateneiland een veiliger route naar de Stille Oceaan gevonden, die in de 19e eeuw door de grote zeilende vrachtschepen gebruikt is. Het was het onderwerp van onze publicatie in 2007. De publicatie heeft ruim aandacht in de pers gekregen. Burgemeester van

Veldhuizen nam het initiatief tot een blijvende herinnering aan deze reis voor een gedenkplaat in de Oosterkerk. De Stichting Nederlandse Kaap Hoornvaarders en het Comité 650 jaar Hoorn stunden dit. De collectiecommissie maakte een ontwerp, waarbij Björn Ezerman een grote inbreng had en er is door het natuursteenbedrijf Dapper & Harder een prachtige plaquette gemaakt. Met de welwillende toestemming van de Stichting Oosterkerk hangt deze gedenkplaat naast de eerder aangebrachte plaquette herinnerend aan de reis van Schouten en Lemaire. Deze zijde van de Oosterkerk is inmiddels omgedoopt in Kaap Hoornmuur.



-rjdj

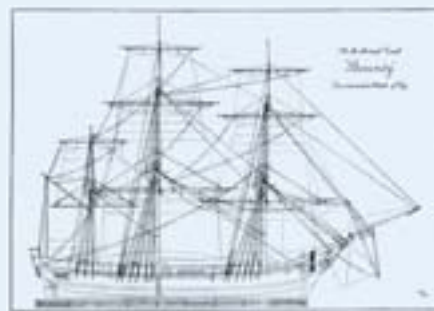
A VOYAGE TO THE SOUTH SEA

Door Lieut. William Bligh

In dit bijzondere reisverslag van de *Bounty* uit 1792 wordt een gedetailleerde beschrijving gegeven van een mislukte poging Kaap Hoorn te ronden. De reis werd echter vooral bekend door de muiterij en de nasleep ervan. Het doel van de expeditie was niet gebruikelijk. De opdracht was om stekken van de broodvruchtenboom van Tahiti naar de West-Indië te verschepen, zodat het vruchtvlees daar als voedsel voor de slaven op de suikerplantages kon dienen. Het tussendeck van het schip was daarvoor ingericht als een tuin, waar plaats was voor 1000 potplanten, die moesten worden verzorgd door een botanicus.

Capt. William Bligh had orders met slechts één onderbreking van Engeland naar Tahiti te zeilen, een afstand van meer dan 12.000 mijl. De *Bounty* mocht alleen ankeren op de Canarische Eilanden om verversingen in te nemen, daarna via Kaap Hoorn over de Grote Oceaan naar de Genootschaps-eilanden te varen, waar hij eind maart, begin april 1788 moest arriveren. Het vertrek met 44 bemanningsleden uit Spithead op 23 december 1787 was ernstig vertraagd. Na een storm in het Kanaal kreeg de *Bounty* 5 januari 1788 Tenerife in zicht, waar die tijd van het jaar weinig verversingen te krijgen waren. De evenaar werd op 7 februari gepasseerd. Men hield meer dan 300 mijl uit de kust van Brazilië. Op zondag 23 maart kwam Cabo San Diego, de oostelijke punt van Vuurland in zicht. Vanwege ongunstige winden besloot Bligh de Straat Le Maire te mijden en rond Staten Eiland te zeilen. Hij weerstond de opkomende verleiding Puerto Nuevo Año binnen te lopen. De bemanning was nog gezond, maar het was al te laat in het seizoen om Kaap Hoorn te ronden. Het werd een uitputtingsslag door storm en sneeuw. Op 9 april bereikte de *Bounty* het meest westelijke punt op 60° 24' Z 76° 58' W, maar werd door de westerstormen weer teruggeslagen. Op 22 april toen ze zich 7° oostelijker bevonden, gaf Capt. Bligh order het roer om te gooien en de

steven naar Kaap de Goede Hoop te wenden. De *Bounty* was zwaar lek, de bemanning was uitgeput en acht man waren uitgeschakeld door verwondingen. De mislukking van de ronding na 32 dagen zware strijd kan niet



aan gebrekkig zeemanschap worden geweten. Dat Capt. Bligh over uitzonderlijke kwaliteiten als zeeman en navigator beschikte, bewees hij na de muiterij. Op 28 april 1789 werd hij met achttien bemanningsleden achtergelaten in een open barkas met een lengte van 23 voet, midden op de Grote Oceaan. De afstand van 3700 zeemijlen tussen Tofoa en Timor legde de barkas af in 48 dagen. Met alleen een kompas, een sextant, een zakhorloge en een tabellenboek bracht hij de barkas in 31 dagen binnen het Great Barrier Reef voor de kust van Australië. Via Straat Torres bereikten ze op 14 juni Timor. Op één man na overleefden ze deze nachtmerrie. Bligh hield zelfs een journaal bij en tekende kaarten van de route en de eilanden die ze passeerden.

Met moderne onderzoekstechnieken is onlangs aangetoond dat Bligh diverse pagina's in het originele journaal heeft vervangen, alvorens het in te leveren bij de Admiraliteit. Hij heeft hiermee waarschijnlijk het beeld van een wrede, autoritaire leider, dat door zijn tegenstanders werd geschetst, willen bijstellen. Over deze reis en het leiderschap van William Bligh, als aanleiding tot de muiterij, is een kleine bibliotheek vol geschreven. Deze facsimile uitgave van Bligh's eigen verhaal uit 1792 werd in 1969 gepubliceerd door de State Library of South Australia, die over het originele exemplaar beschikt. Het blijft de belangrijkste bron van de 'Mutiny of the Bounty'.

Willem van Rooij

REIZE ROND SOM DE WERRELD

Door Den Heere George Anson

En onzer commissieleden, die eind oktober een voordracht hield op de Amsterdamse Antiquarenbeurs, kwam daar in de gelegenheid om relatief goedkoop een ongebonden exemplaar te verwerven van de Nederlandse editie van Ansons reis rond Kaap Hoorn naar de Zuidzee (1740-1744).

Zoals lezers van ons 'blauwe boekje' weten, was dit een expeditie door een Brits eskader met als doel het bestoken van de Spaanse havens en handel op de westkust van Zuid- en Midden-Amerika. In het bijzonder hoopte men een zilveralgoen te onderscheppen zoals er twee maal per jaar een van Acapulco naar Manila vertrok. Dat laatste

is uiteindelijk gelukt, zij het pas in de Filippijnen (bij Straat Bernadino). Ansons krijgsmacht was inmiddels door schade en ziekten verminderd van zeven schepen met bijna 2000 man tot één schip met nauwelijks zeshonderd man. Maar de buit van 1,5 miljoen Spaanse matten (gelijk aan onze rijksdaalders) kwam veilig in Engeland aan. De primaire oorzaak van de verliezen aan mensenevens en materieel, was de zware passage rond Kaap Hoorn.

Die had twee maanden geduurd, waardoor – afgezien van de daarbij opgelopen directe schaden en verwondingen – schepen en schepelingen te verzwakt in de Zuidzee aankwamen. Deze lange en ongelukkig verlopen ronding is dan ook oorzaak geweest dat daarna de route rond Kaap Hoorn (voor zover wij kunnen bespeuren) bijna drie decennia niet is bevaren en dat Straat Magelaen weer als doorvaart werd verkozen. De reis van Ansons eskader kent echter ook veel schone avontuurlijke en nautisch belangwekkende episodes. -hhr

BIBLIOTHEEK VERRIJKT MET CHILEENSE STREEKGESCHIEDENIS

Onze bibliotheek is onlangs verrijkt met een streekgeschiedenis van het salpetergebied in het noorden van Chili, Los Fantasmas del Salitre, oftewel de spoken van de chilisalpeter, uitgegeven door het regionale bestuur van Tarapacá. Het is een geschenk van een Duitse donateur, Rolf Probst, die in 2007 Chili heeft bezocht met zijn vrouw Renate. De band met de Kaap Hoorn-vaart is duidelijk, het is het gebied waar de grote zeilschepen in de 19e eeuw naar toe gingen om salpeter te halen, dat o.a. werd gebruikt als mest en in Nederland ondermeer werd aangevoerd in Delfzijl. Het boek staat vol met oude foto's en verhalen over de salpeterwinning en de mensen die daar mee bezig waren, zwaar en gevaarlijk werk in een woestijnklimaat. Het vertelt van de gemeenschappen, de manier waarop zij leefden, de

godsdienst, de vakbonden en de politiek, de sportverenigingen, het onderwijs, de spoorlijnen die de salpeter vervoerden, het witte goud, maar ook passagiers. Bijzondere meteorologische verschijnselen komen aan bod, zoals de windhozen, of beter gezegd, de zandhozen, ook wel zandduivels genoemd. In een geval werd een Boliviaanse vrouw in haar kleurige klederdracht midden op straat door zo'n zandduivel opgetild en ze ging rondtollend door de lucht als een kleurige bloem. Er staat niet bij of ze het heeft overleefd, maar dat zal wel niet. Er zijn ook oude foto's van een scheepsongeluk dat veel indruk maakte, de brand aan boord van het stoomschip Mapuche. Een vrouw, die als dekpassagier meeging wist zich vast te klampen aan een kist met appels, werd gered, maar haar man en drie kinderen overleefden de ramp niet. Al met al een mooi boek dat een goede indruk geeft van het harde leven in het noorden van Chili in de vorige eeuw. De salpeter werd duur betaald, kunnen we wel zeggen.

-rdp

KAAP HOORN CENTRAAL IN EXPOSITIE IN 'HOTEL MARIA KAPEL'



Op de foto van de Maria Kapel wordt enthousiast uitleg gegeven door Cees Paul (uiterst links) en Kees van Louvezijn (uiterst rechts)

De Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders heeft een grote inbreng gehad in de expositie 'Twin Localization, Hoorn/Cape Horn' van Merel van 't Hullenaar (1977) en Niels Vis (1980) in Hotel Maria Kapel in Hoorn, gedurende de maanden april en mei.

De tentoonstelling is een onderdeel van het project 'Simultaan', een langlopend project van beide kunstenaars. Notitiesystemen van tijd en ruimte staan centraal in het werk van deze kunstenaars. De 'lichamelijkheid' van de toeschouwer wordt geplaatst tegen de geconstrueerde werkelijkheid van metingen en cartografie (Kaap Hoorn).

Ontstaansgeschiedenis en visuele context om deze 'talen' heen spelen een grote rol in hun werk, waarbij historie, vormconventies en eigen inbreng naadloos in elkaar overgaan.

De Stichting heeft de inrichting van een deel van de expositie op zich genomen met voorwerpen uit de Kamers.

Tijdens de expositie waren vrijwilligers van de Stichting aanwezig om de reizen rond Kaap Hoorn aan de velen belangstellenden toe te lichten. Het heeft in ieder geval weer enkele donateurs opgeleverd!

-rjdj

'ZEEMANSTAAL' SPREKEN WE ALLEMAAL

In het allereerste nummer van het Kaap Hoorn Journaal (december 2003) schreef onze begunstiger Ton van Schoonhoven een artikel over 'Zeemanstaal in het dagelijkse gebruik'. Hij deed dat na een lezing die hij onder dezelfde titel had gehouden tijdens een van onze wachtlopersbijeenkomsten. En nu heeft hij z'n uitgebreide verzameling gebundeld in een alleraardigst boekje onder de titel 'Zeemanstaal' spreken we allemaal. Allerlei uitdrukkingen, gezegden, woorden, die verband houden met de zeemanstaal en die in het dagelijks woordgebruik zijn ingeburgerd, heeft Ton verzameld en van een verklaring voorzien. Het is een lezenswaardig geheel geworden dat iedereen, ook en misschien wel vooral 'niet-zeelieden', kan

worden aangeraden. Ons maritieme verleden is, dat maakt Van Schoonhoven wel duidelijk, hecht in ons dagelijks taalgebruik verankerd (!). Onder de titel 'Rak de neug, man' wijdde Guus Middag in NRC Handelsblad een positieve recensie aan het boekje van Ton van Schoonhoven. Overigens, wie deze uitdrukking in het boekje opzoekt, vangt bot. En die constatering schreeuwt natuurlijk om een vervolg!

-gvdM

Formaat: 14,8 x 21, 104 pagina's, met 145 illustraties.

Prijs € 14,50 (excl. verzendkosten € 2). ISBN 978-90-9022148-9. Te bestellen via: postgiro 9383173, t.n.v. A.J.M. van Schoonhoven te Haarlem. Wel uw naam en adres vermelden. Ophalen tegen contante betaling, alleen na telefonische afspraak (023-5277838).

Verdere bijzonderheden op www.infogrotezeilvaart.nl

DE STICHTING EN DE NIEUWE MEDIA

Het is de gewoonte op 14 juni, de dag van vertrek van Schouten en LeMaire van de rede van Texel in 1615, de nieuwe publicatie van de Stichting de burgemeester aan te bieden. Door de grote tijdsdruk die lag op de publicatie van 2007 heeft de Stichting besloten dit jaar geen publicatie uit te brengen. Als alternatief is gekozen voor een dvd met een gefilmde lezing in de Oudheidkamer van Hylke Tromp, met als titel 'Zoektocht naar een gezonken eiland bij Kaap Hoorn: de 'Pactolus bank'. Deze lezing is op dvd gezet door Dick van Andel. De eerste dvd is door de voorzitter aan de burgemeester aangeboden.

Ook de Stichting begeeft zich langzaam op het terrein van de nieuwe media, We denken aan de digitalisering van Lijst van Nederlandse Koopvaardij schepen 1820-1900 van G.N. Bouma en de digitalisering van onze bibliotheek. Het maakt gegevens makkelijk en goedkoop bereikbaar. Er zijn meer mogelijkheden. Het verspreiden van zelf opgenomen films van Kaap Hoornzeilers is één van de mogelijkheden. Zo wordt ook het Kaap Hoorn Journaal in een digitale versie verspreid, die u kunt downloaden van onze website. Wij beseffen ons terdege, dat niet iedere begunstiger over de mogelijkheden bezit om van de moderne media gebruik te maken. Daar houden wij rekening mee. Gaarne horen wij reacties van u!

-rjdj



Van links naar rechts: Dick van Andel, Hylke Tromp, burgemeester Van Veldhuizen en Kees van Louvezijn.

De laatste kapiteins... - III door T.F.J.Pronker,
zal door plaatsgebrek worden geplaatst in KHJ II

NIEUWE BEGUNSTIGERS

Tussen 1 december 2007 en 1 mei 2008 mochten wij de volgende 25 nieuwe begunstigers begroeten: H.Woudstra, Groenekan; S.Huisman, Castricum; R.J.J.Wester, Beuningen; G.J. van Hondel, Schiedam; D.van Dort, Purmerend; J.P.M.H.Menu, Amsterdam; D.de Ridder, Uitgeest; S.Paardekooper, Landsmeer; J.W.E.Smith, Heiloo; A.J.Boes, Krommenie; Ir.P.Boidin, Breskens; J.H.Jager, Oosterbeek; K.de Vlaming, Amsterdam; A.A.Elzinga, Haastrecht; A.G.Ritsma, Lochem; P.C.Smit, Hot Springs Village (USA); G.Dijkstra, Amsterdam; S.Mesman, Hoofddorp; P.J.Martijn, Moordrecht; J.W.J.Gunst, Hoorn; W.Wijnja, Oosthem; L.F.J.Dobbinga, Wassenaar; P.van 't Hullenaar, Breda; M.van't Hullenaar, Amsterdam en N.Vis, Amsterdam.

Er waren 7 opzeggingen. Het aantal deelnemers bedraagt thans 503. Met 30 relaties onderhouden wij contacten.

Overleden

Door overlijden ontvielen ons de heer J.J. Berndes te Zantvoort en dhr. P. van den Driest te Vlissingen. Mogen zij rusten in vrede.

SOCIËTEITSBIJEENKOMSTEN WACHTLOPERS

Volgens jarenlange traditie werden drie bijeenkomsten in de Kamer georganiseerd:

Op 16 januari gaf Jaap Molenaar een uitgebreid verslag met boeiend beeldmateriaal over zijn reis met de schoener 'Oosterschelde' rond Spitsbergen.

Door Thijs Bakker werd op 20 februari een voordracht houden met als titel: "Op avontuur in Nieuw-Guinea". Hij behoorde in 1961 tot de laatste lichte jonge marineofficieren, die werd uitgezonden naar Nederlands Nieuw-Guinea. Aan boord van Hr.Ms.Evertsen maakte hij patrouilles mee in de Vogelkop, langs de zuidkust en nam hij deel aan een zeegevecht. Als commandant van een klein landingsvaartuig ondersteunde hij de mariniers op patrouille in het oerwoud. Interessant is dat zo'n 350 jaar eerder al Nederlanders langs de noordkust en de Vogelkop zeilden, nl. de expeditie van Le Maire en Schouten.

Tenslotte werd op 19 maart door Louis Horneman en Cees Paul een tussenrapportage gegeven van hun naspeuringen van de activiteiten van de Spaanse gebroeders Nodal in de jaren twintig van de 17e eeuw rond Kaap Hoorn. Zeldzaam kaartmateriaal werd stevig bediscussieerd.

STICHTING BETAALT GEEN SUCCESSIERECHTEN MEER

De belastingdienst heeft per 1 januari 2008 onze Stichting aangemerkt als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Dat houdt in dat wij over schenkingen en legaten voortaan geen successierechten verschuldigd zijn. Voorheen betaalden wij 11% successierecht over een legaat of schenking die de vrijstelling overschreed.

Een en ander betekent dat elke euro van een schenking of legaat voor honderd procent ten goede komt aan de Stichting.

Voor meer informatie kunt u terecht bij de penningmeester (tel. 0229 501744).

ZEILENDE VRACHTVAART OP 'FEBRUARILEZING'

Wederom was er een grote belangstelling voor de februarilezing van de Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders in Amsterdam. Wij moesten de zaal van evenementencomplex van de Koninklijke Marine ombouwen tot maximale capaciteit. Het was een afwisselend programma, waarin de zeilende kustvaart tussen 1880 en 1980 aan de hand van uniek beeldmateriaal werd behandeld door drs. Frits R. Loomeijer, directeur van het Maritiem Museum in Rotterdam. Hij gaf vervolgens het woord aan kapitein Ton Brouwer van de Noordzeeklipper 'Albatros' (1899). Kapitein Brouwer voer van 1980



De heer Loomeijer wordt bedankt door de voorzitter.

tot 1997 vracht tussen de Noord-Europese landen. Daarnaast was hij betrokken bij re-integratieprojecten van criminele jongeren, die aan boord een plaats kregen aangeboden. Op deze wijze wist hij zijn schip rendabel te exploiteren. Hoewel hij aanvankelijk meende de laatste kapitein van een zeilende vrachtaarder geweest te zijn, bleek dit gelukkig niet het geval. Hij kon die middag het stokje overdragen aan de mannen van de Stichting Atlantische Zeilvaart. Drie enthousiaste jonge mensen hopen in augustus 2008 met de schoenerbrik 'Tres Hombres' vracht te gaan vervoeren over de Atlantische Oceaan en in het Caribische gebied, waarbij de bescherming van het milieu één van de doelstellingen is.

De middag kon in sfeer met een 'schoot aan' worden afgesloten. De commandant van het Marine -etablissement, ktz ir. H.M. van Binsbergen, was tot ons genoegen bij de lezing aanwezig en was zo enthousiast, dat hij ons verzekerde dat wij in de toekomst weer gebruik van de zaal mogen maken. Dat is in ieder geval een zorg minder!

-rjdj

JAARBIJEENKOMST 2008

De Jaarbijeenkomst 2008 wordt gehouden op zondag 19 oktober a.s. in de schouwburg van Hoorn. De uitnodiging ontvangt u begin september.

KAPITEIN LOUW F. J. DOBBINGA 500STE DONATEUR

Als vijfhonderdste begunstiger mochten we verwelkomen kapitein Louw F. J. Dobbinga. De voorzitter voer in de jaren zeventig als 2e stuurman op het m.s. Gorredyk van de Holland Amerika Lijn, met de vader van kapitein Dobbinga als gezagvoerder. Louw is afkomstig uit een roemruchte zeemansfamilie die teruggaat tot in de grote zeilvaart. Hij is de vijfde generatie kapitein Dobbinga's op rij.

-rjdj

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORN-VAARDERS

Bezoekadres: Achterom 17, Hoorn (Oudheidkamers), tel. 029 215 964

De Oudheidkamers zijn geopend van 1 april t/m 30 september op woensdag van 11:00 tot 16:00 uur; van 1 juni t/m 31 augustus ook op zondag van 13.00 tot 16.00 uur. Daarnaast voor groepen alleen op afspraak.

Secretariaat: Posbus 1016, 1620 KA Hoorn

Bestuur:	R.J. de Jong (voorzitter)	tel. 072 5118590
	G. van der Meer (secretaris)	tel. 0229 245443
	J. Geijteman (penninmeester)	tel. 0229 501744
	K. van Louvezijn (alg. Zaken)	tel. 0229 246960
	Ph. Sollman (lid)	tel. 0229 230028
	R.E. du Pré (collectiecommissie)	tel. 0229 295099

E-mail: info@kaaphoornvaarders.nl Website: www.kaaphoornvaarders.nl